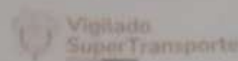


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

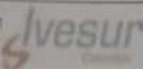


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N° 412138

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín Nit 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012
09-001-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 25/01/2025
Nombre o Razón social: WILLINTON MUÑOZ NARANJO
Dirección: CR. 65 E N 25-35
Correo electrónico: WILLINTON19732017@OUTLOOK.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 98621163
Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA
Teléfono fijo o Número de Celular: 2658170

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW893 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS Marca: KINGLONG HIGER Línea: KLG660182
Modelo: 2007 Número de Licencia de Tránsito: 10024839537 Fecha de Matriculación: 27/08/2007 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: LKLS1AS437A120882
No. de Motor: 07007833 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³/si aplica): 3856 Kilometraje: NO FUNCIONA Número de pasajeros (sin incluir conductor): 20 Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 120 Tipo de Carrocera: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2024-10-13 Conversión GNV: SI () NO () NA (X) Fecha Vencimiento GNV: No

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máximo (Range)	Unidad	Resultado (si aplica)
	Izquierda(s)	Intensidad					2.5	klux	No
		Inclinación						0.5 - 3.5	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					0.5 - 3.5	klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad						%	
		Inclinación							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad						klux	No
		Inclinación							klux
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad			Máximo	Unidad	Resultado
							225		%

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rango (R)	Máx. (A)	Unidad
Eje 2			N	Eje 2			N		20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo 50						Unidad

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
	10	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lente	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T																
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (HC)			Óxido Nítrico (NOx)			
Ralentí	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	%	(Norma)	Unidad	(ppm)	%	(Norma)	Unidad	%
Cruce	---	%		---	%		---	%		---	(ppm)		%	---	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad			
Temperatura de Prueba				Temperature									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C			
				Humedad relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.5 < 5000	m-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar 430	mm

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Respaldo (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.12	36.0	7.45-8.43	95.0-97.0	0	0
DERECHA	6.67	59.0	7.35-7.89	95.0-97.0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. consecutivo de RUNT: A179017746
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos y Triciclos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo mototaxi o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

1º Insp.: 412016 24/01/2025 16:54 - 412136

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4387.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: L1/4X6007

Soniómetro: L1/2015043314
Termohigómetro: P701H01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025203C49B3E40D6CC

FIN DEL INFORME