

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-04	Nombre o razón social JOHN BAYRON ZULUAGA DIAZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8431637
Dirección CLL 47 B N 103 A 41	Teléfono 3044141749	Cludad Sabaneta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO486	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10030521873	Fecha Matrícula 2013-12-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001093
No. Motor YD25333496A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 224937	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 79.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.70	Delantera Derecha	Valor 68.40	Trasera Izquierda	Valor 59.30	Trasera Derecha	Valor 55.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo	5004.00	N	Eje 1 Derecho	4111.00	N	17.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2669.00	N	Eje 2 Derecho	2473.00	N	7.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.10	Unidad %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.87	Eje 2 -4.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad %
	%	%	%	%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

136653

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.4 PSI Presion eje2 derecha 1 58.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 58.4 PSI Presion repuesto 58.8 PSI

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 Izquierda 1 7.75mm ; Eje2 Izquierda 1 3.86mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



2025-02-04 WCO486 09:19



2025-02-04 WCO486 09:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jorge Eliécer Mazo Hernández [Sonido], Jorge Eliécer Mazo Hernández [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Jorge Eliécer Mazo Hernández [Foto delantera], Jorge Eliécer Mazo Hernández [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

