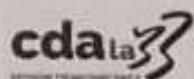


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 3 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 604795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-01	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32544825
Dirección CRA 65 4 18	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10004167368	Fecha Matricula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0T573228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 445814	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 3.72	2.5	kLux/m	2.15	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 3.46	2.5	kLux/m	2.04	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor 89.30	Unidad %	Delantera Derecha	Valor 88.50	Unidad %	Trasera Izquierda	Valor 87.10	Unidad %
						Trasera Derecha	Valor 82.70	Unidad %

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 Izquierda	4740.00	5831.00	N	Eje 1 Derecho	3994.00	5903.00	N	15.70	30	%	
			Eje 2 Izquierda	3564.00	5207.00	N	Eje 2 Derecho	2685.00	4929.00	N	24.70*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecho			N			%	
30.80	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecho			N			%	

10. Dispositivos de freno (si aplica)			11. Emisiones de gases		
Eje 1 0.18	Eje 2 0.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					10
					Unidad m/m

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

Temp °C			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Rpm	U n i d a d	%	Vr Norma	U n i d a d	%	Vr Norma	U n i d a d	%	Vr Norma	U n i d a d	%	Vr Norma	U n i d a d	%	Vr Norma	U n i d a d	%
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)			Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor		
Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		%			%			%			%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de ajuste sin griseo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
	Guardafuegos instalados o rotos	8.19 Dirección		X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que indican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44172

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuga sin griseo continuo en el sistema de dirección
Guardafuegos derecho suelto

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en A16 a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

Fuga sin griseo continuo en el sistema de dirección
Guardafuegos derecho suelto



2025-02-01 TMX982 11:11



2025-02-01 TMX982 11:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos); Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior); Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior); Juan David Zapata Zapata (Tercera placa); Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor); Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior); Juan David Zapata Zapata (Foto trasera); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Proximidad de labrado); Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES