

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-06	Nombre o razón social TURISMO Y TRANSPORTE HERNANDEZ ECHEVERRI S.A.S	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 811031062
Dirección CL 8 54 25	Teléfono 3218100299	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNN782	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10018056620	Fecha Matrícula 2007-05-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726524
No. Motor ZD30093122K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 436121	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.41	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Unidad 1.60	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 23.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	9.02	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.50	Delantera Derecha	Valor 90.50	Trasera Izquierda	Valor 85.10	Trasera Derecha	Valor 66.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.00	Unidad %	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio Máximo Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	4861.00	6252.00	N	Eje 1 Derecho	4377.00	5612.00	N	9.96
	Eje 2 Izquierdo	1814.00	4142.00	N	Eje 2 Derecho	1468.00	4530.00	N	19.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 13.10°	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N					%
	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.22	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

97728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-02-06 SNN782 17:37



2025-02-06 SNN782 17:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)