



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484  
E-mail: tesorieriacca@une.net.co  
Dirección: CARRETERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2021-11-23		ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS		CC (X) NI ( ) No. 98521496	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
MEDELLIN		3135037438		Medellin	Antioquia
Correo Electrónico					

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNZ807	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10013037328	2016-12-07	Blanco	Diesel	KM JH G1 / PPFC065140
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Binomio
D41DDFJ580419	DIESEL	3907	69762	23	Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOA1	Registro CNV	Fecha Vencimiento CNV	
	CIERRADA	2021-12-05	SI ( ) NO (X) N/A ( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5275, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

a. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Medida (Range)	Unidad	Resultado (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	65.7			2.5	Klx	si
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	62.0			2.5	Klx	si
		Inclinación	2.48			[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klx	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klx	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klx	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klx	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			126			225		Klx

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad
					%

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (P)	Max (A)	Unidad
Eje 1	6490	9423	N	Eje 1	6571	8062	N	1.23	[0-30]	30	%
Eje 2	5338	9623	N	Eje 2	5357	8252	N	0.41	[20-50]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
30.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	5403	19346	N	Sumatoria Derecha
							6705
							17314
							N

7. DESVIACIÓN LATITAL (si aplica)					
Eje 1	-0.00	Eje 2	-0.00	Eje 3	
				Eje 4	
				Eje 5	
				Máximo	Unidad
				0.12	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE GUARDIA (si aplica)					
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad		Error en Dirección	Unidad
		%			%
					%
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
Opacidad	9.40	%	4.44	%	2.74	%	2.55	%	Resultado	3.24	35	%	
Gobernada	3383	(rpm)	3383	(rpm)	3383	(rpm)	3383	(rpm)					
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
751		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	80.0		mm		
		92.0	83.0	°C	24.5	°C	77.0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.70	7.30	7.90								
DERECHA	5.60	7.70	7.60							3.00	

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consocutivo RUNT: (A)156357162
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (solo para vehiculos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
  - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilistica tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilistica tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 2 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 60.0 PSI

\* Las prueba de luocs (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura OPUS SN: 016011068 47124 Ali
- Mixta - Opacimetro [L.T.O: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI THM2032
- Otros - Pie de rey INSIZE SN: 0312181597
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Tacometro RPM BRAIN BLE SN: 121121000111
- Mixta - Profundimetro KEX SN: E20 138
- Mixta - Probador De Holguras Coipo SN: 22.25.17
- Mixta - Sonómetro Exttech Instruments SN: 3120116

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso y frenos], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación de luces], Oscar Dario Bedoya Diossa [Sonido], Oscar Dario Bedoya Diossa [Opacidad NTC4231], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN RUIZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y al superar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3798 de 2013 o la que la modifique, adicione o sustituya.