

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-09	Nombre o razón social BIBIANA YANETH TORO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43600451
Dirección CLL39 SUR N25 B 130 ENVIGADO	Teléfono 3192750983	Ciudad La estrella
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCO071	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016064077	Fecha Matrícula 2013-09-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDY481123
No. Motor F9QU760C686383	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 172331	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		7.33	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	14.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.25	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.20		88.90		83.20		72.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4234.00	6452.00	N	Eje 1 Derecho	4569.00	6070.00	N	7.33	30	%							
			Eje 2 izquierdo	3255.00	5645.00	N	Eje 2 Derecho	3069.00	5137.00	N	5.71	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N										
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N										
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N										
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.86	0.45				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

144945

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.10mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.20mm ; Lanta de repuesto 4.80mm ; Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 46.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.2 PSI Presion repuesto 40.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Los Bucaros
CDA AUTORIZADO
Tel: 300 88 44 Nit: 900.139.775-4

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Eliecer Londoño [Inspección sensorial motor], Jorge Eliecer Londoño [Inspección sensorial exterior], Jorge Eliecer Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Eliecer Londoño [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jorge Eliecer Londoño [Inspección sensorial interior], Jorge Eliecer Londoño [Foto delantera], Jorge Eliecer Londoño [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Jorge Eliecer Londoño [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTH (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)