

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. REGMA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-02-12	SARA VARGAS ORTIZ

Dirección: CLL 49 AA 102 C 25 | Teléfono: 10000000 | Ubicación: Medellín | Depósito: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSJ309	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2009	No. de licencia de transito 100278009022	Fecha Matrícula 2009-06-11	Color Blanco cerámica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U
No. Motor D4BH90043B1	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2478	Kilometraje 145277	Número de Billes 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

#### 6. Sumas de los ínt

#### 4. Emissions Audit

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
				dBA	Baja Derecha					
		-			Baja Izquierda	7.50	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5 %

## 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

Roedel total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desempeño		
50.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2777.00	6090.00	N	Eje 1 Derecho	2420.00	5662.00	N	12.36
			Eje 2 izquierdo	3900.00	5220.00	N	Eje 2 Derecho	3868.00	5166.00	N	0.32
70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

## 9. Desviación lateral

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
1	-0.27		1.21	1.45	de sobre(1) aplicar)

#### **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Porcentaje comercial de la flota

## 1. Emisiones de gases

## 11.-a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
	CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	Total

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	Total
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

**NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

1500

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**ra sin goteo continuo en la parte inferior del motorra sin goteo continuo en la cajara sin goteo continuo en el sistema de dirección

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI

La prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 6.65mm ; Eje2 izquierda 1 6.58mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

ra sin goteo continuo en la parte inferior del motorra sin goteo continuo en la cajara sin goteo continuo en el sistema de dirección

2025-02-12 TSJ309 09:13



2025-02-12 TSJ309

**Nombre y firma del Director Técnico autorizado por el representante legal del CDA**

FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO



Centro de Diagnóstico Automotriz

**RESUMEN DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa frontal], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

**O NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES**