

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 3 S.A.S. NIT: 811026248-1  
CARRERA 63 N 32 E 66, MEDALLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795095 - 6043528616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-02-12	SARA VARGAS ORTIZ
Dirección	
CLL 49 AA 102 C 25	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Depa
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152217407	Antio
Ciudad	
Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSJ309	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Cofor	Combustible	VIN o Chasis
2009	10027609022	2009-06-11	Blanco cerámica	Gasolina	KMJWAH7HP9U
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4BH9004381	OTTO	2476	145277	12	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha 32.00	2.5	klux/m	2.15	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 7.50	2.5	klux/m	2.08	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	91.50		88.60		82.60		87.40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance
58.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 2777.00	6090.00	N	Eje 1 Derecho 2420.00	5862.00	N	12.30
			Eje 2 Izquierdo 3900.00	5220.00	N	Eje 2 Derecho 3868.00	5166.00	N	0.32
Eficacia auditar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
35.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-2.92	-0.27				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

1500

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en la parte inferior del motor

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en la caja

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en el sistema de dirección

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
Prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 6.65mm ; Eje2 izquierda 1 6.58mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en la parte inferior del motor

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en la caja

no se observó pérdida de aceite sin goteo continuo en el sistema de dirección



NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DR. FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES GASES

Desarrollado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)