

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
				X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión		A	B
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
189743

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Delantera derecha

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

: Delantera derecha



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNÁNDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REV. TECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
Tel: 313 371 3995

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-02-14	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43189872	
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3126558304	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10027764923	Fecha Matrícula 2004-11-25	Marca Kia
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Color Blanco claro
		Kilometraje 505344	Combustible Diesel
		Número de Billas 18	VIN o Chasis N/A
		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)	
		Inclinación	32.7			2.5	Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	2.43			[0.5 - 3.5]	%	no	
		Inclinación	32.2			2.5	Klux		
	Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.43			[0.5 - 3.6]	%	no
			Inclinación	56.1					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.7				Klux	si	
		Inclinación	0.00				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no	
		Inclinación	0.00				Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	116			Máxima	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	77.10		80.50		83.40		77.40
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4048.00	6464.00	N	Eje 1 Derecho	4395.00	6415.00	7.90	30
			Eje 2 izquierdo	2538.00	4734.00	N	Eje 2 Derecho	3195.00	4641.00	20.60*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
-2.71	-3.29				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Óxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)
Ralentí	Norma	Norma	Norma	Norma
Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%
	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				
Temperatura de prueba				
Condiciones Ambientales				
Temperatura ambiente				
Humedad Relativa				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	
			°C			°C	%				