

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, o en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		X	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión			
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
	Perdidas de aceña sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceña sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes. La de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.		0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
189743

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

• *Delantara demissa*

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
: Delantera derecha



2025-02-14 TMI482 10:1



2025-02-14 TMI482 10:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Arague Dominguez [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Richard David Arague Dominguez [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Richard David Arague Dominguez [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecol-RTM / Sistema de gestión para revisión técnica móvil

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-14	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3126558304			Ciudad Medellín
3.DATOS DEL VEHICULO				
Placa TM1482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10027764923	Fecha Matrícula 2004-11-25	Color Blanco claro	Línea Pregio
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 505344	Combustible Diesel
VIN o Chasis N/A	Número de Sillas 10		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6378

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí/no)	
			Intensidad	32.7		2.5	Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	2.43			[0.5 - 3.5]	%	no	
		Intensidad	32.2			2.5	Klux		
	Alta(s)	Intensidad	2.43			[0.5 - 3.5]	%	no	
		Intensidad	56.1				Klux		
	Aniliniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	59.7				Klux	sí	
		Intensidad	0.00				Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no	
		Intensidad					Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	116		Máxima	Unidad	Klux	
						225			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 83.40	Trasera Derecha	Valor 77.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4048.00	6464.00	N	Eje 1 Derecho	4395.00	6415.00		
63.70	50	%	Eje 2 izquierdo	2538.00	4734.00	N	Eje 2 Derecho	3195.00	4641.00	N	7.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				30
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.71	Eje 2 -3.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%	
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%						
Temperatura de operación del motor														
Temp. Inicial														
(rpm) Ralenti									Condiciones Ambientales			LTOE Estándar	Unidad	
									Temperatura Ambiente			430	mm	
									Humedad Relativa					