

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-03	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRAGA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32413722		
Dirección CLL 76 GG 82 D 12	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO602	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10020372516	Fecha Matricula 2007-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E250727427
No. Motor ZD30122713K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 605026	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESOLUTIVOS DE LA INST. ECON. MEXICANA RELEVANTES PARA EL ANÁLISIS**

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido										Vibración		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.00	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	64.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.80	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (grápica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.00		87.40		82.80		80.50	40	%

## 8. Frenos

[illegible]

### 9. Desviación lateral

Eje 1 1.27	Eje 2 0.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LA NTC 5375			Total	0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos en la expresión visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45071

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)  
4.70 longitud del vehículo 4 longitud de cintas 85.1 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)



## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)