

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba 2025-03-03	Nombre o razón social PAOLA ANDREA CASTAÑO HOLGUIN					Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43980160				
Dirección CLL 36 A 32 37		Teléfono 3244928854		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia					
3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa TSF002	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25					
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10032416577	Fecha Matrícula 2007-11-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727316					
No. Motor ZD30116949K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 520899	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado										
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.38	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5 %		
			Baja Izquierda	8.76	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5 %		
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 82.00	Mínimo 40	Unidad %	
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3427.00	6339.00	N	Eje 1 Derecho	2490.00	5921.00	N
			Eje 2 izquierdo	2825.00	4429.00	N	Eje 2 Derecho	2768.00	4623.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
35.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		
9. Desviación lateral										
Eje 1 -3.08	Eje 2 1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro(si aplica)										
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia %			Error en tiempo %	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %				
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor Norma Unidad %	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

45109

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

4.70 longitud total 3.90 longitud cintas 82.9%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 4.41mm ; Eje1 Izquierda 1 5.11mm ; Eje2 Izquierda 1 4.31mm ; Llanta de repuesto 3.47mm ;



2025-03-03 TSF002 13:02



2025-03-03 TSF002 13:02

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA



Fin del informe

Centro de Diagnóstico Automotor

026 246 1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)