

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-03-06	RENE CUBILLOS MUÑOZ	CC (X) NIT () CE () No. 80262266
Dirección	Teléfono	Ciudad
CALLE 20 A 54 27	3146789121	Medellin
Departamento		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFP815	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011312938	Fecha Matrícula 2011-12-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796160
No. Motor ZD30287904K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 274667	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	22.80	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5 %	91.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	27.10	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.50	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 80.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3379.00	N	Eje 1 Derecho	2848.00	N	15.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2673.00	N	Eje 2 Derecho	2090.00	N	21.80*	30	%
29.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 -13.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Unidad	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
Nota:		Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente		
		Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
45226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 6.45mm ; Eje1 izquierda 1 7.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-03-06 TFP815 09:35



2025-03-06 TFP815 09:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ AREVALO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto frontal], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**