

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No. 987093

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
07/03/2025

Dirección:  
CLL 10 SUR N 54 16

Nombre o Razón social  
LUZ ELENA OCHOA PEREZ

Teléfono fijo o Número de Celular  
2856347

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC.(X) NIT( ) CE( )

No. 43001466

Ciudad: MEDELLÍN

Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

|                        |  |                                   |                     |                                  |                                  |
|------------------------|--|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Placa: SNV239          | País: COLOMBIA                           | Servicio: PUBLICO                 | Clase: MICROBUS     | Marca: KIA                       | Línea: PREGIO GRAND              |
| Modelo: 2013           | Número de Licencia de Tránsito: 16783200 | Fecha de Matricula: 31/05/2013    | Color: BLANCO       | Combustible / Propulsión: DIESEL | VIN o Chasis: BL0TS7322DE012293  |
| No. de Motor: JT633781 | Tipo motor: Diésel                       | Cilindraje (cm3)(al optica): 2957 | Kilometraje: 236910 | No. de Sillas: 19                | Vidrios polarizados: SI( ) NO(X) |
|                        |  |                                   |                     | Blindaje: SI( ) NO(X)            |                                  |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | —      | dBA    |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja derecha   | 15,6   | 2,5    | k lux       | 1,40  | 0,5 - 3,5 % |
| Baja izquierda | 33,2   | 2,5    | k lux       | 2,10  | 0,5 - 3,5 % |

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 49,2       | 225    | k lux  |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 90,0                | 86,0  | 88,0              | 83,0  | 40                | %     |                 |       |        |        |

8. FRENO

| 8. FRENOS                 |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total            | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 62.2                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 2991 | 6507   | N      | Eje 1 derecho | 3740   | 5018          | N      | 20.0*  | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 2 izquierdo | 3460 | 4635   | N      | Eje 2 derecho | 3126   | 5214          | N      | 9.65   | 30 | % |
|                           |              |             |                 |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| Eficacia auxiliar<br>30.3 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      |               |        |               |        |        |    |   |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,00 | 0,60  |       |       |       | ±10    | m/km   |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor     | Norma         |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------|---------------|
|         |     | Und     | Und     | Und     | Und     |           |               |
|         |     | m-1     | m-1     | m-1     | m-1     | Resultado | 3,5 <5000 m-1 |

# RO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 5,67             | 4,54             |                  |                  |                  | 5,43                |
| 5,43             | 4,78             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

MIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

le con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

987093

ARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

RAFIAS TOMADAS



CIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

el paso: L4/6804006  
etro: L4/5H2009A02086  
e Holguras: L4/1X6007  
r: L4/503107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/130210

NARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

orial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

orial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

brado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111)

ILAS ALEJANDRO CASTRO

D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

3) CARLOS EDUARDO GALLARDO

ultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
ntaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.