



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987104

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
07/03/2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
WILLINTON MUÑOZ NARANJO

Documento de Identidad

CC (X) NIT ()

CE () No. 98621163

Dirección:
CR 65 E N 25-35

Teléfono fijo o Número de Celular
2858170

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNR222	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PREGIO GRAND
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito: 10014020780	Fecha de Matriculación: 11/01/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 8L0TS7328CE009556
No. de Motor: JT619897	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica): 2957	Kilometraje: 356178	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor precedido del signo "+" significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad
Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%
Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 90.0	Delantera derecha	Valor 86.0	Trasera izquierda	Valor 89.0	Trasera derecha	Valor 82.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENSOS

8. FREÑOS																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo	Unidad
62.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3248	7017	N	Eje 1 derecho	3718	5312	N	12.8	30	%			
			Eje 2 izquierdo	2891	5806	N	Eje 2 derecho	3944	4057	N	25.7	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%				
23.1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%				

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			ppm
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.5 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Tip 1 (mm) (psi)	Tip 2 (mm) (psi)	Tip 3 (mm) (psi)	Tip 4 (mm) (psi)	Tip 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
1. LLA DERECHA	4.25	4.25	4.25			4.25
2. LLA IZQUIERDA	4.25	4.25	4.25			4.25

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus usuarios o la de su público.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus usuarios o la de su público.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
FAVORABLE:	SI		NO

Nota: Causal del rechazo: a) Si se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) Si la cantidad total de defectos Tipo B, son:

Superior a 10 para vehículos (Anexo Particular y Anexo Particular)

Superior a 5 para vehículos (Anexo Particular y Anexo Particular)

Superior a 5 para vehículos (Anexo Particular y Anexo Particular)

Superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz (Anexo Particular y Anexo Particular)

Cuando se presente el menor de defectos Tipo A para vehículos tipo-remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

1º Inp: 987101 07/03/2025-11:44 - 987104

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

07-2244-30

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L4592009A02086

Detector de Fugas: L4738007

Suspensión: L4503107

Termohigrómetro: P701401

Frenómetro: L47302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infel v6.8

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Frenos y Suspensión (112) WILSON CASTAÑO Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Foto D. (112) WILSON CASTAÑO Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5775, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120255CF3B10818AAF6C

FIN DEL INFORME