

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-08	Nombre o razón social JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43505981			
Dirección CLL 42 A 63 C 121	Teléfono 5786015	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSI005	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban ahz gl
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 1003225994	Fecha Matricula 2008-11-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781013
No. Motor ZD30165397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 769437	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 8.11	2.5	klux/1m	19.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda 8.47	2.5	klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	88.50			87.80			90.00	
						Trasera Derecha	80.80	
							Mínimo	40
								Unidad %

8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo 4832.00	6487.00	N	Eje 1 Derecho 3884.00	6043.00	N
			Eje 2 izquierdo 3461.00	4431.00	N	Eje 2 Derecho 2742.00	4306.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N		
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N		
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N		

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad		
0.75	1.02				10	m/km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad		

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad
	Ralenti	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad
	Crucero	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A
		Total	0
			X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0
			B
			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0
			B
			0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
45341

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4 longitud de cintas 85.1%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.59mm ; Eje2 derecha 1 5.37mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 5.65mm ; Llanta de repuesto 4.08mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)