



CDA OLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013178894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-03-10
Dirección
CL 42 SUR 63 44

Nombre o razón social
ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1128454679
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

Teléfono
3016392959

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TKI602	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10026797325	Fecha Matriculación 2008-01-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727490
No. Motor ZD30125219K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 468804	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	9.22	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.61	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.00		74.30		68.80		63.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos											
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
72.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5583.00	6296.00	N	Eje 1 Derecho	5347.00	6004.00	N	4.23	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	2415.00	4805.00	N	Eje 2 Derecho	2734.00	5049.00	N	11.70	30	%	
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
19.00	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.45	-1.90				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375		Grupo	A	B
Código	Descripción	Total	0	0

D.1. Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos que...			
Defectos Tipo B: Son aquellos que...			
Total		0	0

Nota:

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
99718

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON VARGAS GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Longoria Blanco [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Juan Longoria Blanco [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Juan Longoria Blanco [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)