

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-10	Nombre o razón social DANIELA ZUÑIGA MESA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037624745
Dirección CARRERA 42 BB 48 C SUR 218	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO490	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10029622322	Fecha Matrícula 2007-11-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0
No. Motor ZD30115350K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 646025	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.00	Unidad klux/1m	Inclinación 2.00	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 55.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	8.34	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 88.90	Trasera Izquierda	Valor 82.00	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3926.00	6480.00	N	Eje 1 Derecho	3093.00	5812.00	N	21.20*	30
			Eje 2 izquierdo	3348.00	4663.00	N	Eje 2 Derecho	2800.00	4510.00	N	16.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.06	Eje 2 -1.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		Ralentí	% Ralentí	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Crucero	% Crucero	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
				% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

45374

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 7.02mm ; Eje1 izquierda 1 3.16mm ; Eje2 izquierda 1 6.83mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2025-03-10 SNO490 10:52



2025-03-10 SNO490 10:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la 33
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)