

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-10		Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO SANTA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218		
Dirección CRR 97A 48 CC 17				Teléfono 3023302189		Ciudad Medellin	
						Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY243		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
						Marca Renault	
						Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10027818804		Fecha Matrícula 2020-11-27		Color Blanco glacial	
						Combustible Diesel	
						VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486	
No. Motor M9TC678C031548		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2299		Kilometraje 153754	
						Número de Sillas 15	
						Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
						Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	9.98	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	Intensidad 44.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.76	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 89.20	Trasera Izquierda	Valor 86.40	Trasera Derecha	Valor 88.40	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4005.00	7756.00	N	Eje 1 Derecho	3661.00	7789.00	N	8.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	4701.00	6623.00	N	Eje 2 Derecho	4493.00	6670.00	N	4.42	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			32.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	
-0.09	-9.95				+/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_		NO__
-----------------	--	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45379

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en el sistema de direccion
6 longitud del vehiculo 5 longitud de cintas 83.3%

Presion eje1 derecha 1 46.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 46.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.28mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.94mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en el sistema de direccion



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA
REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES