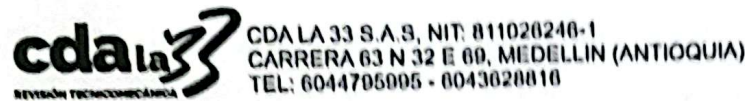


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-11	Nombre o razón social LEYDY ELENA CARDONA ZULUAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1162690539			
Dirección CRR 33 B 34 92		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10018482518	Fecha Matricula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727245
No. Motor ZD30115884K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 591045	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinaclón de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinaclón	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	8.52	2.5 klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	28.10	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	11.70	2.5 klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	90.80	Delantera Derecha	Valor	89.60	Trasera Izquierda	Valor	81.00	Trasera Derecha	Valor	82.30	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.70	50	%		Eje 1 izquierdo	4449.00	6490.00 N	Eje 1 Derecho	3625.00	5724.00 N	18.50	30	%	
				Eje 2 izquierdo	2732.00	4307.00 N	Eje 2 Derecho	2869.00	4628.00 N	4.78	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
19.00	18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
-0.75	2.40												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opac)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid			Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%					%	



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defectos	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defectos	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	0.8 Suspensión		X
Total			0	2

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45402

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo por motor  
: Mal estado topes traseros  
4.70 3.90 82.97

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

: Fuga sin goteo por motor  
: Mal estado topes traseros



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**