



Ficha Nro.79225

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**TECNICENTRO LOS COLORES**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 12/03/2025  
Hora inicial: 09:32:00  
Hora final: 09:43:00  
Duración revisión: 00 horas 11 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN  
Nombre de conductor: CARLOS MESA

Placa: LJZ768  
Ruta: ESPECIALES  
Kilometraje: 122591

Técnicos: /DANIEL LOPERA

N.Int: 18  
Capacidad: 20  
Nro.Factura: 130341

Propietario: BANCO DAVIVIENDA SA  
Cédula Conductor: 11796780

Tipo: Microbus  
Modelo: 2023  
Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2025  
Marca: MERCEDES BENZ  
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
**KEVIN ALONSO ARANGO VILLA**  
**MATRICULA:AN230-171139**

**GRUPOS EVALUADOS****Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS(mm)**

Delantera Izquierda:4.2-Delantera Derecha:4.6-Trasera Izquierda Interior:4.5-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:4.4-Trasera

Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:3

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

**TECNICENTRO LOS COLORES**  
NIT. 890.302.988-7  
DIVISION TECNICO MECANICA

Fecha de Impresión  
12/03/2025  
09:43:00

Sede Ppal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111  
E-mail: tecnico.colores@tecnicentroloscolores.com  
Medellin - Colombia

Pagina 1/1

230 2299  
Calle 50 No. 66 20 Medellín  
Entrada por calle 50 y 51  
AL FRENTE DEL ÉXITO DE COI CABA

**APROBADO**



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT: 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono: 6042302299

Email: cdaautofullsas@gmail.com

Documento no es válido como un  
documento oficial de revisión técnico -  
mecánica FUR. El CDA no está obligado  
a la aprobación de la misma.

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO:

Fecha de prueba 2025/03/12 08:36:43	Nombre o razón social CRALOS MARIO MESA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 11796780
Dirección Francisco antonio zea	Teléfono fijo o Numero de Celular 3133954152	Ciudad MEDELLIN
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico carlosmesa3069@gmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJZ768	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 516 CDI
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027157450	Fecha de matrícula 2022-09-09	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis W1V907657PP463621
No de motor 65195835484894	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2143	Kilometraje 131946	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-07	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	



APROBADO



### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima
	60.0		60.0		44.0		41.0	40.0

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4270	7497	N	Eje 1	4220	7566	N	1.17	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	4680	9016	N	Eje 2	5610	7967	N	10.6	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.6				%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	5019	16513	N	Sumatoria Derecho	4721	15533	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4.00	-4.00				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda						
Derecha						

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

F.A.S: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL. Visual: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe