

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-03-13	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938				
Dirección CRR 21 43 31		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
Placa SNT291		3.DATOS DEL VEHICULO				
Modelo 2012	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
No. de licencia de transito 10019702493		Fecha Matricula 2012-12-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796531	
No. Motor ZD30292608K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 294858	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA						
Nota: Toda violación a la legislación vigente es causa de la cancelación de la licencia de transito.						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA **2953** **Kilometraje** **16** **SI (X) NO ()**

NOTA: Todo valor medida, seguido del símbolo: *Indicación*

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBa	Baja Derecha	4.23	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%	16.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.11	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad Inclinación de los tramos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eficacia total
7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Cambio			10. Motor

7. Suspensión (si aplica)

Trasera Izquierda	Valor 83,00	Trasera Derecha	Valor 81,60	Mínimo 40	Unidad %
-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									
			Fuerza			Peso			Unidad			
63.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4001.00	6406.00	N	Eje 1 Derecho	3575.00	5997.00	N	10.60	30
			Eje 2 Izquierdo	3106.00	4322.00	N	Eje 2 Derecho	2759.00	4490.00	N	11.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
19.40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

United

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases							
Temp. P_{m}	Monóxido de carbono			11.a Vehículos con ciclo OTTO			

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO

C Kpm	Dioxido de carbono CO		Dioxido de carbono CO2		Oxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
	U n i d ad	Vr Norma	U n i d ad	CO2	Vr Norma	U n i d ad	O2	Vr Norma	U n i d ad	HC	Vr Norma	U n i d ad	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (gasid- C_2)

Temp °C	Rpm	11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						m	%
		Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
			Total		0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
			Total		0 0
			Tipo de defecto		
			A		B
			Total		0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
45476

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 1.67mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Diagnosticos Automotrices

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, piso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES