



Ficha Nro.79349

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 14/03/2025

Decreto : 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Hora inicial: 09:43:00

Hora final: 10:07:00

Duración revisión: 00 horas 24 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021

Nombre de conductor: WILDER ANDRES URREA SALAZAR

Placa: SVO045

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 254787

Técnicos: /CRISTIAN LONDONO/JHONATHAN RIOS

N.Int: 471

Capacidad: 16

Nro.Factura: 0

Propietario: STEVEN ZULUAGA DIAZ

Cédula Conductor: 98761001

Tipo: Microbus

Modelo: 2012

Licencia: C1

Lote: SEGUNDA REVISION 2

Marca: NISSAN

Elaborado por: Inspe./Rev1./Rev2.

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA: AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|---|-------------|--------|-----|------|
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. | | | | |
| Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. | | | | |
| LABRADO DE LLANTAS(mm) | | | | |
| Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:-Llanta de Repuesto: | | | | |

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2025/03/14 09:40:48 | Nombre o razón social WILDER ANDRES URREA SALAZAR | Documento de identidad CC (X) NIT () N° 98761001 |
| Dirección Salvador | Teléfono fijo o Numero de Celular 3162874787 | Ciudad MEDELLIN |
| Departamento Antioquia | | |
| Correo Electrónico andresu4811@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa SVO045 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10027361971 | Fecha de matrícula 2011-08-02 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795177 |
| No de motor ZD30277423K | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000 | Kilometraje 426253 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-02 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 30.2 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 36.6 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 60.7 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 54.0 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.69 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.7 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 201 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |



APROBADO

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 76.0 | | 76.0 | | 53.0 | | 68.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4520 | 6458 | N | Eje 1 | 4710 | 6086 | N | 4.03 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3430 | 5253 | N | Eje 2 | 3810 | 4822 | N | 9.97 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 72.8 | | 50.0 | | % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 21.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2501 | 11711 | N | Sumatoria Derecho | 2329 | 10908 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.20 | 3.00 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantá | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|--------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | | |
| | | | °C | | | °C | | % | | | mm | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |
| | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.41 | 3.15 | | | | 4.58 |
| Derecha | 3.42 | 2.76 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO

N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DFI 40CM DFD40CM. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas
ofundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

artek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

ces: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.F.A.S: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.Fotos: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.Visual:
IISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe