



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	ESNEIDER SILDARRIAGA	Suspension	ESNEIDER SILDARRIAGA
Luces	GICELA VELEZ PABON	Inspeccion	GICELA VELEZ PABON
Foto	GICELA VELEZ PABON	Freno	ESNEIDER SILDARRIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

BELLO

TEL: 481 68 25
NIT: 811.000.785-5CDA
BELLONIT: 811.000.785-5
TEL: 481 68 25

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales	Humedad relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad mm
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	null	
			°C			°C	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 6365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.21	7.98				
	52.0 psi	52.0 psi				
DERECHA	7.35	7.91				
	52.0 psi	52.0 psi				
						5.69
						50.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Tricimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cuatrimotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

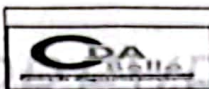
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 131203 - 1 2025/02/05 13:32:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:



Vigilancia
SuperTransporte



FUR No:131203 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/02/05 13:32:53

Nombre o Razón social
ORTIZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

ALEJANDRO

Documento de Identidad
CC (X) NIT ()

No. 1038406747

Dirección
BELLO

Teléfono fijo o Número de Celular
3116910778

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico

NA@NA.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK972	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea MASTER MAXI
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1002760665	Fecha de matrícula 2013-02-20	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YADCUL6DJ5199318
No de Motor G9UA754C274209	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2463	Kilometraje 210679	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 113	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.7				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			58.3			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 41.0	Delantera Derecha	Valor 46.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 43.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1140	6811	N	Eje 1	1060	5919	N	7.01	[20 - 30]	30	%
Eje 2	5760	6282	N	Eje 2	5490	5920	N	4.68	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			53.9				50.0				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2700	13093	N	Sumatoria Derecho	2500	11839	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.80	Eje 2	0.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	