

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-18	Nombre o razón social MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152196230
Dirección CLL 8 54 58	Teléfono 3122713527	Ciudad Medellín

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032266124	Fecha Matrícula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553
No. Motor Z0797553CM	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 438617	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo - dBA	5. Intensidad inclinación de las luces bajas						Unidad klux/1m
			Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.00	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	
			Baja Izquierda	15.70	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 83.30	Mínimo 40	Unidad %		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4284.00	N	Eje 1 Derecho	3420.00	N	20.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3100.00	N	Eje 2 Derecho	2841.00	N	8.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.86	Eje 2 3.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	--------------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno NO	Unidad	Unidad	Unidad
		U CO	U CO2	U O2	U HC	U NO	U Vr Norma	U Norma	U Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti	Unidad Raleti
		%	%	%	%	%	%	%	%
		Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de freno entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

45640

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

5 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 84%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplicable) están reportadas de acuerdo con como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 4.62mm ; Eje1 izquierda 1 4.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.66mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



2025-03-18 SNT234 09:10

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL LÍNEA DE INSPECCIÓN TÉCNICA**


ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERADORES

Juan David Zapata Zapata [A] [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], J

FIN DE REVISIÓN REALIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



COMISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
NIT. 811 070 123456789 [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDA****DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería

Software para revisión técnica mecánica

Scanned with

 CamScanner

C. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 5.3.3			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

4.4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCIÓN			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total      0      0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, o la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

**NO** \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

45640

#### **E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

5 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 84%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\*Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbs a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1 4.65mm : Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.86mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



SNT234 09:10



2025-03-18 SNT234 09:10

## Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA**

ADO POR EL REPRESENTANTE  
CDR  
LA 33

**Centro de Diagnóstico Automotriz**  
**EN LA RENOVACIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE  
GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. | 1 de 10 páginas | 2024-01-18 10:45:00

• **Revisión técnica mecánica (incluyendo revisión de la documentación de gestión para revisión técnica mecánica)**

Scanned with

CS CamScanner

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDLA 33 S.A.S. NIT 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E - 9, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6 43628816  
REVISTAS TECNOCOMERCIALES

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-03-18	MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152196230
Dirección		Cludad
CLL 8 54 58	3122713527	Medellin

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT234	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10032266124	2012-12-20	Blanco	Diesel	JN1MG4E25ZD797553
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
Z0797553CM	DIESEL	27453	438617	16	Si ( ) NO (X)
					Blindaje

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECA

- ZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad inclinación de las luces bajas						Intensidad	Máximo	Unidad
				Rueda	Trasera	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	-	dBA	12.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	66.40	225	Unidad
				15.70	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
84.10		87.10		83.20		83.30		40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4281.00	6539.00	N	Eje 1 Derecho	3420.00	5870.00	N	20.20*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3101.00	4376.00	N	Eje 2 Derecho	2841.00	4554.00	N	8.35	30	%
25.80	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
		%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.86	3.57				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%