

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-03-18	Nombre o razón social MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152196230		
Dirección CLL 8 54 58		Teléfono 3122713527	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10032266124	Fecha Matricula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553	
No. Motor Z0797553CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 438617	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 12.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 15.70	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor 84.10	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha
					Valor 83.30	Mínimo 40
						Unidad %

8. Frenos						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo 4284.00	6539.00	N	20.20*
			Eje 2 Izquierdo 3100.00	4376.00	N	8.35
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	30
25.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	%
			Eje 5 Izquierdo		N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1 -0.86	Eje 2 3.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
					10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	
						Ciclo 4
						Unid
						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL ANÁLISIS FÍSICO DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS COMÚNICADOS EN EL ÍTEM 2.3.1.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
45640

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

5 longitud del vehículo 4.20longitud de cintas 84%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 4.62mm ; Eje1 izquierda 1 4.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.86mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO

ELABORADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERADORES

Juan David Zapata Zapata [A

[Tercera plaza], Juan David Z

[Inspección sensorial motor], J

COMISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NIT. 811

TEL. 334 72

TEL. 334 72

[Fotografía de Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Fotografía de Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaz Ingeniería

Formulario para revisión técnica mecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

[illegible]