

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900197012-8
Calle 8 B # 85 - 295, MEDFLEIN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de identidad
2023-04-01	LEYDY JOHANA GONZALEZ MORA	CC (X) NIT () SE () No. 1017203875
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRR 65 F 454 128	3114259338	Medellin
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
5NT671	Colombia	Pública	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10038018488	2013-05-07	Blanco	Gasol	JH1MG4E2520798043
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Bías	Vidrios Polarizados
20303200076	DIESEL	2453	421148	17	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	-	dBA	Ruido		dBa/1m	%		
55(50)*			Ruido		dBa/1m	%		
			Ruido		dBa/1m	%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.20		79.30		84.30		83.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.20		79.30		84.30		83.90	40	%

8. Frenos

Eje/Carro	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	5108.00	5770.00	N	Eje 1 Derecho	4322.00				5003.00	N
EE.90	50	%	Eje 2 Izquierdo	3687.00	4254.00	N	Eje 2 Derecho	3509.00	4176.00	N	3.20	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
EE.50	15	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.13	0.19				10	mm

10. Dispositivos de estiro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	W Norma	W Norma	W Norma	W Norma	W Norma
	Relent	Relent	Relent	Relent	Relent
	%	%	%	%	%
	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp. °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

177712



COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de cámara completo y en buen estado. NIT. 500.157.012-8

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 6.34mm ; Eje1 izquierda 1 6.87mm ; Eje2 izquierda 1 6.20mm ; Llantía de repuesto 4.55mm ;
Presión eje1 derecha 1 50.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.9 PSI Presión eje2 derecha 1 51.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 51.7 PSI Presión repuesto 52.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) será reportada en lux a 1m como se establece en la NTC 5376:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial exterior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Miguel Carrizo Navas (Foto trasera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto delantera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Miguel Carrizo Navas (Profundidad de labrado), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial motor), Andres Felipe Villegas Quiroga (Tarjeta de placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnicas Argentinas S.A.S. - Tecon-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica y Gases)