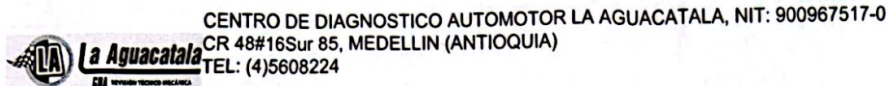


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-02	Nombre o razón social JOHN BAYRON ZULUAGA DIAZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431637		
Dirección CLL 47 B #103 A 41 MEDELLIN		Teléfono 3044141749	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCO486	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10030521873	Fecha Matrícula 2013-12-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001093
No. Motor YD25333496A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 224938	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	69.00		57.70		53.80		55.60	40
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4665.00	6798.00	N	Eje 1 Derecho	4083.00
			Eje 2 izquierdo	2753.00	4457.00	N	Eje 2 Derecho	2035.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad		
-4.82	4.27				+/-	10	m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
								%
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%	%		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
		%	%	%	%	%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
		%	%	%	%	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

141502

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.8 PSI Presion eje2 derecha 1 44.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.5 PSI Presion repuesto 55.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 3.47mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY PEÑA DORZA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Blandón Blandón [Profundidad de la rueda], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)