

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-04	Nombre o razón social MARY LUZ MONTOYA BETANCUR			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43828500
Dirección CALLE 42 A #21 35			Teléfono 3217282558	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TFT513	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013525550	Fecha Matrícula 2011-12-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796089
No. Motor ZD30287787K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 368476	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados: SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo klux/1m	Unidad %	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-----------------	------------	---------------	--	-------------------	-------------	------------------------	------------	-------------	------------	--------	-------------------

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 75.00	Delantera Derecha	Valor 79.10	Trasera Izquierda	Valor 61.10	Trasera Derecha	Valor 75.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5954.00	7520.00	N	Eje 1 Derecho	6028.00	7831.00	N	1.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	3904.00	6476.00	N	Eje 2 Derecho	4395.00	5204.00	N	11.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 8. Frenos

Eje 1 0.52	Eje 2 -0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
						Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
						Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero
						Unidad

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
222418

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 1.90mm ; Eje2 derecha 1 1.70mm ; Eje1 Izquierda 1 3.40mm ; Eje2 Izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 3.30mm ; Presion eje1 derecha 1 45.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.8 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-04 TFT513 08:33



2025-04-04 TFT513 08:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin de la revisión  
CDA AUTOSUR S.A.S.  
CDA AUTOMOTORES  
NIT: 906157012-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)