

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVISIÓN TECNOMECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-04-10
Nombre o razón social: GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO
Dirección: CL 41 68.18

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1036931055
Ciudad: Rionegro
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ST2032
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Kia
Línea: Pregio
Modelo: 2011
No. de licencia de tránsito: 10024326199
Fecha Matricula: 2010-12-30
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 8L0T67322BE006714
No. Motor: JTR605411
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 3000
Kilometraje: 190546
Número de Sillas: 19
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindeje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	74.20	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	22.40	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		80.30		85.00		78.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total			5. Frenos											
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
83.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3823.00	6584.00	N	Eje 1 Derecho	3788.00	5661.00	N	0.92	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	3128.00	4691.00	N	Eje 2 Derecho	3235.00	4677.00	N	3.31	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
12.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.07	0.21				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Frenos de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión	A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	9.10 Dirección		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
95495
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud vehículo 5.25m longitud cintas 4.60m porcentaje 87.61%

Fuga de aceite en caja de velocidades sin aceite
Fuga de aceite hidráulico por conductos que llegan a la caja de dirección
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012.
Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.84mm Eje2 derecha 1 3.66mm Eje1 izquierda 1 3.91mm Eje2 izquierda 1 3.69mm Llanta de repuesto 3.04mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Nicolas Mejia L
NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Steven Quintero Alzate [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES