

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-15	Nombre o razón social Juan Pablo Jimenez Palacio	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039452574
Dirección CLL. 62 SUR 46 38 SABANETA	Teléfono 3104710818	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV338	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban dx
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10029606024	Fecha Matriculación 2007-01-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726052
No. Motor ZD30076635K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 508052	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.10		83.60		87.50		79.20	40	%

8. Frenos

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4455.00	6573.00	N	Eje 1 Derecho	3620.00	5922.00	N	18.70	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2649.00	4544.00	N	Eje 2 Derecho	2818.00	4972.00	N	6.00	30	%	
									N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
25.90	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.62	4.48				10	m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralenti	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
	%	%		%		%			



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NMX-001-2017				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL PLAN DE CONTROL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

277501

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 49.8 PSI Presion repuesto 45.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.93mm ; Eje2 derecha 1 4.43mm ; Eje1 izquierda 1 6.43mm ; Eje2 izquierda 1 4.91mm ; Llanta de repuesto 5.42mm ;



2025-04-15 TMV338 11:27



2025-04-15 TMV338 11:30

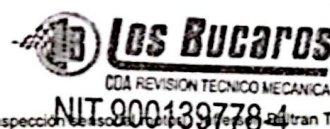
Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

En Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [reacción, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior].



**IO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

erado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)