

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (do parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			
Código	Descripción	Total	A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción	Total	A	B
		0	0	1

Notas:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción	Total	A	B
		0	0	0

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  X

NO

Luces exploradoras adicionales:

• Las pruebas de luces (si aplicable) están reportadas en Klm a 1m, como se establece en la NTC 5375/2012



2025-04-19 TMI482 07:17

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CODA**

JOHNNY ALEXANDER GRAJALEZ RAMIREZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior]; Luis Alberto Diaz Munoz [Foto trasera]; Luis Alberto Diaz Munoz [Inspección sensorial exterior]; Luis Alberto Diaz Munoz [Alineación de ruedas]; Luis Alberto Diaz Munoz [Inspección sensorial exterior].



2025-04-19 TMI482 07:16

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techmim Ingierencia S.A.S. - Report-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
2023-04-19	LEIDY TATIANA ESTRELLA BETANCUR	Documento de Identidad	CC (X) NIT ( ) C.I. No. 43169917
Dirección		Clase	Clasificación
CL 20 SUR 79 33		Color	Departamento

Placa	País	Servicio	3. DATOS DEL VEHÍCULO
TM1482	Colombia	Público	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	
2005	10027764923	2004-11-25	

No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Billetera	Vigencia Politecnica	Blindaje
JYV1704	DIESEL	3000	510771	10	01/11/2024	Si (1) NO (0)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo '°', indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas				Unidad	Unidad
Bajos (s)	De derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Min/Max/Rango
	Intensidad	20.7		2.5	0 (5 - 3.5)
	Inclinación	2.20		2.5	Klux %
	De izquierdo(s)	25.0		2.5	Klux %
	Intensidad	2.50		2.5	Klux %
Aus(s)	Derecha(s)	60.9		60.9	Klux %
	Intensidad	60.0		60.0	Klux %
Antirrebote(s) / Expansora(s)	Derecha(s)	0.00		0.00	Klux %
	Intensidad	0.00		0.00	Klux %
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	121			

7. Suspensión (si aplica)				Unidad	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	78.70	Derecha	83.00	Izquierda	83.40

Francia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
total								
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	425.00	N	Eje 1 Derecho	4153.00	N

Eje 2 izquierdo	2488.00	N	Eje 2 Derecho	2424.00	N	Eje 3 Derecho	4823.00	N
Eje 3 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	Eje 4 Derecho	N	N
Eje 4 Izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	Eje 5 Derecho	N	N
Eje 5 Izquierdo	N	N						

9. Desviación lateral	Eje 5	Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	10	Unidad mm
0.01	0.25		

10. Dispositivos de cobro(s) si aplica	Unidad	Unidad
Referencia comercial de la llanta	distancia	%

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Ciclo Nitroso					
(CO)	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )
Ralentí		%		%	(ppm)	(ppm)	%	Unidad	%
Cruceo		%		%					
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)	Temperatura de prueba	Temperatura	Valor						°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa							%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL									
9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL									
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		
(rpm)	(%)	(rpm)	(%)	(rpm)	(%)	(rpm)	(%)		
Opacidad									
Gobernada									
(pm) Ralentí	Temp. Inicial	Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	LTOE Estándar	Unidad
		Temp. Final	°C		°C		°C	43.0	mm

**REVITÉCNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS  
TECNICO DE REVISIÓN  
TEL: 371 35 55

**VALIDO TARJETA PARA OPERACIÓN**