

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147  
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-06	Nombre o razón social LEYDYS CERVANTES VANEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 45373614
Dirección MEDELIN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa VCV755	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10020070449	Fecha Matrícula 2011-07-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794981
No. Motor ZD30275053K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 431275	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 36.90	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.41	Unidad %	Intensidad 58.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	20.70	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.60	Delantera Derecha	Valor 57.40	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4509.00	N	Eje 1 Derecho	4771.00	N	5.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	2897.00	N	Eje 2 Derecho	2631.00	N	9.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.40*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.33	Eje 2 1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		Eficacia	X		
		Total	0	1	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

94496

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 6.45mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 1 6.39mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2021-12-06 VCV755 12:43



2021-12-06 VCV755 12:49

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)