


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 972658**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**09/10/2021**  
Dirección:  
CLL 67A 51 A 06

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
BANCOLOMBIA S.A.  
Documento de Identidad  
**CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 890903938**  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3142919498  
Ciudad:  
TUNJA  
Departamento:  
BOYACÁ

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa:  
EQW959  
País:  
COLOMBIA  
Servicio:  
PUBLICO  
Clase:  
BUSETA  
Marca:  
HYUNDAI  
Línea:  
COUNTY  
Modelo:  
2015  
Número de Licencia de Tránsito  
114221429  
Fecha de Matrícula  
30/06/2017  
Color:  
BLANCO  
Combustible / Propulsión  
DIESEL  
VIN o Chasis:  
KMJHG17PPFC065337  
No. de Motor:  
D4DDEJ580961  
Tipo motor:  
Diésel  
Cilindraje (cm3)(si aplica)  
3907  
Kilometraje:  
118891  
No. de Sillas:  
23  
Vidrios polarizados:  
SI ( ) NO(X)  
Blindaje:  
SI ( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	22.4	2.5	k lux	2.3	0.5 - 3.5	%	52.90	225	k lux
			Baja izquierda	30.5	2.5	k lux	1.8	0.5 - 3.5	%			

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.56	50	%	Eje 1 izquierdo	6904	10839	N	Eje 1 derecho	6419	9604	N	7.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	6542	10839	N	Eje 2 derecho	6505	9526	N	0.57	30	%
Eficacia auxiliar 31.37	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	1.40	Eje 2	1.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7.25	7-9.84				6.73
DERECHA	8.11	8-6.49				0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

972658

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 4164.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 104307

Profundímetro: SH2008A05492

Detector de Holguras: 004X6007

Sonometro: 2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 00102707/00102707

Regloscopio: 71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItnvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (1041) WILLIAN

STIVEN RAMIREZ

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**12021EF5B2347298A4B0**

----- FIN DEL INFORME -----