



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 972658

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 09/10/2021 | Nombre o Razón social BANCOLOMBIA S.A. | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No. 890903938 |
| Dirección: CLL 67A 51 A 06 | Teléfono fijo o Número de Celular 3142919498 | Ciudad: TUNJA Departamento: BOYACÁ |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| Placa: EQW959 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUSETA | Marca: HYUNDAI | Línea: COUNTY |
| Modelo: 2015 | Número de Licencia de Tránsito 114221429 | Fecha de Matrícula 30/06/2017 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: KMJHG17PPFC065337 |
| No. de Motor: D4DDEJ580961 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 3907 | Kilometraje: 118891 | No. de Sillas: 23 | Vidrios polarizados: SI () NO(X) Blindaje: SI () NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 22.4 | 2.5 | k lux | 2.3 | 0.5 - 3.5 | % | 52.90 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 30.5 | 2.5 | k lux | 1.8 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 64.56 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 6904 | 10839 | N | Eje 1 derecho | 6419 | 9604 | N | 7.02 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 6542 | 10839 | N | Eje 2 derecho | 6505 | 9526 | N | 0.57 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | 30 | % | |
| 31.37 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | 30 | % | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 1.40 | Eje 2 | 1.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------------|--------|------|
| | | | | | | | | | |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Oxido nítrico (NO) | | |
|---------|-----|--------------------------|---------|-------|--------------------------|------|-------|--------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | ---- | % | Ralenti | ---- | % | Ralenti | ---- | % | Ralenti | ---- | ppm | Ralenti | | |
| | | | Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7.25 | 7-9.84 | | | | 6.73 |
| DERECHA | 8.11 | 8-6.49 | | | | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|--|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

972658

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4164.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 104307
Profundímetro: SH2008A05492
Detector de Holguras: 004X6007
Sonometro: 2015043314
Termohigrometro: P701H01
Frenometro: 00102707/00102707
Regloscopio: 71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItnNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

Alejandro Gallego S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**12021EF5B2347298A4B0**

----- FIN DEL INFORME -----