


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-25	Nombre o razón social MARTIN EMILIO ARANGO VILLA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 75047606	
Dirección DG 99 B 64 AD 70		Teléfono 3042251320	Departamento Antioquia
Ciudad Medellin			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ517	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10017252443	Fecha Matrícula 2012-06-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797069
No. Motor ZD30301310K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 547386	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			-	dBA	Baja Derecha				klux/1m			%	Intensidad		
					Baja Izquierda				klux/1m			%	Máximo		
													Unidad		
													klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	55.20	Delantera Derecha	Valor	52.80	Trasera Izquierda	Valor	49.90	Trasera Derecha	Valor	58.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4801.00	6437.00	N		Eje 1 Derecho	4831.00	6568.00	N		0.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	3244.00	4760.00	N		Eje 2 Derecho	3786.00	4965.00	N		14.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N				%
30.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 13.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

223768

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.25mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.36mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 39.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.4 PSI Presion eje2 derecha 1 40.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.4 PSI Presion repuesto 40.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)