

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2021-11-22	NOLBERTO SUAZA BEDOYA	CC (X) NIT () CE () No. 71748926
Dirección		

CRA 89C 30C 29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNP342	Colombia	Público	Microbus	Volkswagen	T-5
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	10018646669	2009-06-01	Blanco	Diesel	WV1ZZZ7HZ9H139587

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
AXB180445	DIESEL	1896	231461	17	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.60	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%	112.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.90	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.10	Derecha	86.50	Izquierda	85.10	Derecha	85.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4324.00	6635.00	N	Eje 1 Derecho	3837.00	6031.00	N	11.30	%
Eficacia auxiliar	15.70*	18	Eje 2 izquierdo	3124.00	4677.00	N	Eje 2 Derecho	3338.00	5240.00	N	6.41	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	15.70*	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.09	-0.02						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				U	n	i	d	U	n
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
				U	n	i	d	U	n
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

