

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-05	Nombre o razón social MARLON JULIAN GUTIERREZ ISAZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128475606
Dirección DIAG 99 B CALLE 64 AD 70	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMY635	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10023705162	Fecha Matrícula 2008-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780153
No. Motor ZD30144031K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 394772	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	6.58	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	24.60	225
				Baja Izquierda	7.36	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 87.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3862.00	6545.00	N	Eje 1 Derecho	3632.00	5307.00	N	5.96	30
			Eje 2 Izquierdo	3027.00	4396.00	N	Eje 2 Derecho	2883.00	4528.00	N	4.76	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
21.10	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.17	Eje 2 0.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
				%		%		%			

Efectos encontrados en la inspección mecanizada de acuerdo con los criterios definidos en la NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Efectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

HOME
96329

E-COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Llongitud del vehicle 4.76 Llçitud de les cintas 4.17 Porcentaje total 87.60

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kPa a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 Izquierda 1 3.17mm ; Eje2 Izquierda 1 4.17mm ; Llanta de repuesto 2.73mm ;



2025-05-05 TMY635 08:11



2025-05-05 TMY635 08:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**