



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-05-05	MARLON JULIAN GUTIERREZ ISAZA	CC (X) NIT () CE () No. 1128475606
Dirección	Teléfono	Ciudad
DIAG 99 B CALLE 64 AD 70	9999999	Medellín
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMY635	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10023705162	2008-06-01	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0780153
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30144031K	DIESEL	2953	394772	14	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Iluminación de las áreas bajo las luces									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	6.58	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	7.36	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%	24.60	225
												Unidad
												klux/1m
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.50		82.60		84.10		87.10	40	%

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos						Desequilibrio			Máximo		Unidad							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad																
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3862.00	6545.00	N	Eje 1 Derecho	3632.00	5307.00	N	5.96			30			%							
			Eje 2 izquierdo	3027.00	4396.00	N	Eje 2 Derecho	2883.00	4528.00	N	4.76			30			%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N												
			Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N												
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N												
21.10	18	%															9. Desviación lateral							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.17	0.47				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

EFFECTOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS			Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CONTROLADOS POR		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

98329

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 4.76 Lo gitud de las cintas 4.17 Porcentaje total 87.60

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.09mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 3.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.17mm ; Llanta de repuesto 2.73mm ;



2025-05-05 TMY635 08:11



2025-05-05 TMY635 08:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS MEJIA LOTERO NIT 900.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Steven Quintero Alzate [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Steven Quintero Alzate [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Steven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES