RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 33 N 32 E 66, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044796985 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Tipo de documento de identidad	Departamento
2025-05-05	PAOLA ANDREA CASTAÑO HOLGUIN	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43980169	Antioquia
Dirección		Teléfono	Ciudad
CLL 35 A 32 37		3244928954	Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TSF002	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan e25
No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
10032415577	2007-11-15	Blanco	Diesel	JN1MC4E25Z0727315	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2008	DIESEL	2853	591171	14	SI ( ) NO (X)
Modelo					Blindaje
Z20311694SK					SI ( ) NO (X)

B: RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiva

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Margen	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda 7.22	2.5	klux*1m	1.70	0.5 - 3.5	%	14.40	225	klux*1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Mínimo	Unidad
	40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

	Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha
	90.00	89.20	82.40	82.40

8. Frenos

		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Eje 1	9668.00	6231.00	N	Eje 1 Derecho	4017.00	6218.00	N	8.19	30	%
65.40	50	%									
Eficacia Estacionamiento	Eje 2	3424.00	4577.00	N	Eje 2 Derecho	2864.00	4580.00	N	16.40	30	%
Eficacia secundaria	Eje 3			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Eje 4			N	Eje 4 Derecho			N			%
	Eje 5			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.99	-0.14				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en desviación	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Temp. Rpm	°C Rpm				
Ralentí	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Crucero	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí ppm
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (especifica)

	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Temp. Rpm °C Rpm	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
46731

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 44.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 44.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.14mm ; **Eje2 derecha 1** 3.35mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.08mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.65mm ; **Llanta de repuesto** 5.04mm ;

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRéS FELIPE JIMéNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto vehículo], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Desde mi Infinix