

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-05	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218			
Dirección CRA 20 23 80		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY243	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027816804	Fecha Matrícula 2020-11-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486		
No. Motor M9TC678C031548	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 160986	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la Intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	25.70	2.5	klux/1m	3.38	0.5 - 3.5	%	142.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	35.80	2.5	klux/1m	3.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.90		84.30		88.30		89.20
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4060.00	8295.00	N	Eje 1 Derecho	4208.00	7156.00	3.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3718.00	6871.00	N	Eje 2 Derecho	4178.00	6768.00	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
19.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.24	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

96331

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 6.10 Longitud de las cintas 5.30 Porcentaje total 86.88

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 65.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 65.0 PSI Presion eje2 derecha 1 65.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.03mm ; Eje2 derecha 1 4.53mm ; Eje1 izquierda 1 4.81mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nicolas Mejia Lotero
NIT 999 134 175 4

NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez (Foto trasera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Profundidad de labrado), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial motor), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial interior), Daniel Antonio Quintero Lopez (Tercera placa), Daniel Antonio Quintero Lopez (Foto delantera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial exterior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial inferior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)