

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044705995 - 6043626816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |                                                     |                                                               |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-05-06 | Nombre o razón social<br>TRANSPORTADORA ASIA S.A.S. | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811007864 |
| Dirección<br>AV 23 52 50      | Teléfono<br>3137725325                              | Ciudad<br>Medellín                                            |
|                               |                                                     | Departamento<br>Antioquia                                     |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SOR783          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10028535048 | Fecha Matricula<br>2012-02-20 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796245    |
| No. Motor<br>ZD30288851K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>232828 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>Si ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>Si ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 25.00      | 2.5    | klux/1m | 2.15        | 0.5 - 3.5 | %      | 68.90      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 24.90      | 2.5    | klux/1m | 2.11        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 91.30 |                   | 90.30 |                   | 83.90 |                 | 88.10 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 58.70             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3135.00 | 6581.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2772.00 | 6740.00       | 11.60  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3845.00 | 4567.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3302.00 | 4334.00       | 14.10  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 26.20             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.24  | 1.90  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE FONDOS EN LA NTC 5575 |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                        |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                  |             |       | 0               | 0 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46780

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de pinas 88.3 %

Presion eje1 derecha 1.44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presion eje2 derecha 1.44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.44.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit o 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

Eje1 derecha 1.4.85mm ; Eje2 derecha 1.3.38mm ; Eje1 izquierda 1.4.77mm ; Eje2 izquierda 1.3.29mm ; Lanta de repuesto 3.54mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto lateral), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Almeación, poco, suspensión y freno), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Gujano Ballesteros (Almeación de bujes), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoap Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)