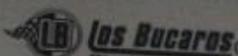


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-181, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-07	Nombre o razón social CARLOS ANDRES NARVAEZ ISAZA
Dirección CR 29 A N36 E SUR12 ENVIGADO	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1088240144

Teléfono
3218528195

Ciudad
Envigado

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STY923	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10017641483	Fecha Matrícula 2010-12-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0T57322BE006718
No. Motor JT605531	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 413575	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados Sí () NO ()
					Blindaje Sí () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja Derecha						Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 90.80	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 94.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3980.00	6521.00	N	Eje 1 Derecho	4127.00	6080.00	N	3,56	30	%
Eficacia auxiliar	24.00	18	Eje 2 Izquierdo	3500.00	5686.00	N	Eje 2 Derecho	2519.00	5139.00	N	28.00*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.60	Eje 2 -1.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**
278793**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.9 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.81mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 izquierda 1 8.12mm ; Eje2 izquierda 1 3.98mm ; Llanta de repuesto 5.46mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de orificio], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Creado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
20139778-4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ ✓ NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

278793

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.9 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.81mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 Izquierda 1 8.12mm ; Eje2 Izquierda 1 3.98mm ; Llanta de repuesto 5.46mm ;



2025-05-07 STY923 18:44



2025-05-07 STY923 18:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-07	Nombre o razón social CARLOS ANDRES NARVAEZ ISAZA
Dirección CR 29 A N36 E SUR12 ENVIGADO	Teléfono 3218528195

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1088240144
Ciudad Envigado
Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa STY923	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10017641483	Fecha Matrícula 2010-12-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006718
No. Motor JT605531	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 413575	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
			dBA	Baja Derecha		klux/1m			%		
				Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 90.80	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 94.40	Mínimo 40
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3980.00	6521.00	N	Eje 1 Derecho	4127.00	6080.00	N	3.56	30
			Eje 2 izquierdo	3500.00	5686.00	N	Eje 2 Derecho	2519.00	5139.00	N	28.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.60	Eje 2 -1.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		