

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-10	Nombre o razón social LEYDY ELENA CARDONA ZULUAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152690539
Dirección CRR 33-B 34 92	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10018482518	Fecha Matricula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727245	
No. Motor ZD30115884K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 596827	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad, inclinación de los lados bajos					Intensidad, inclinación de los lados altos		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
		-	dBA	Baja Derecha	31.30	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%	53.20
				Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.80	Derecha	89.70	Izquierda	88.60	Derecha	82.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Fuerza			C. Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
55.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3018.00	6571.00	N	Eje 1 Derecho	2830.00	5776.00	N	6.23	30 %
			Eje 2 izquierdo	3116.00	4254.00	N	Eje 2 Derecho	2834.00	4846.00	N	9.05	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
24.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
-1.45 1.02 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11-a Vehículos con ciclo ÓPTIMO

11. Emisiones de gases

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

46905

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud vehículo 480 Lngitud cinta 410 Total 85,6

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.52mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.59mm ; Eje2 izquierda 1 3.22mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YELA 33

Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES