

## INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Número e razón social	Documento de Identidad	Departamento
2005-06-11	LEDY NATIANA ESTRADA BETANCUR	CC (X) NT ( ) CE ( ) No. 43199872	Antioquia
Dirección	Teléfono	Ciudad	
C/ 2C SUR 79 33	35329318	Medellin	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
S-20935	Colombia	Pública	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color
2008	14015833788	2008-06-28	Blanco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Número de Sillas
2000042298K	ONESEL	2983	5
RESERVA PARA LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8735		Kilometraje	Válidos Polarizados
		47142	SI ( ) NO ( )
			Brasaje
			SI ( ) NO ( )

**Nota.** Todo valor marcado, seguido del símbolo  $\star$ , indica un cálculo enrutado.

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja)	Derechada)	12.3			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda)	12.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta)	Derechada)	41.8				Klux	no
	Inclinación	22.3				Klux	no
Automático / Explotación)	Derechada)	0.00				Klux	no
	Inclinación	0.00				Klux	no
Sumatoria de los 6 simulacros		84.1		Máxima		Unidad	Klux
				225			

100

Descripción	Valor	Debitaria Derecha	Valor	Trasera Inguenta	Trasera Derecha	Valor	Unidad %
Depositos	45.10		78.80			70.90	40

**& Frenos**

Elemento	Método	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desarrollo	Método	Unidad
85.52	S-1	%	4420.00	5033.00	N	4238.00	5913.00	N	4.12	30	%
	S-2	%	3943.00	4628.00	N	2942.00	5120.00	N	3.32	30	%
	S-3	%			N			N			%
12	S-4	%			N			N			%
	S-5	%			N			N			%
	S-6	%			N			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10	Unidad monetaria
					Máximo +/-	

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia interna de la prueba	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
	%	%	%	

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

[illegible]

86. VEHICULOS CICLO DIESEL

Cantidad Gubernantes	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales							LTDE Estándar			
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Unidad		Temperatura Ambiente		Humedad Relativa		Unidad		Valor	Norma	Unidad
	%	%	(ppm)	(ppm)	%	%	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	%	%	%	%			%
(ppm) Salud																430	mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	8.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total:			0	4

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI_X_	NO_
-----------------	-----

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

192443

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Delantero izquierdo con fuga

Luces exploradores adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

: Delantero izquierdo con fuga



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORJY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecsi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A.  
REVITECNICA  
NACIONAL DE REVISION  
TECNICOMECAÁNICA  
Tel: 311 39 55**