

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-05-13  
Nombre o razón social  
GABRIEL JAIME OCHOA JARAMILLO  
Dirección  
CR 65 F 32 40

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70562709  
Ciudad  
Medellin  
Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
TEO112  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Microbus  
Marca  
Nissan  
Línea  
Urvan  
Modelo  
2013  
No. de licencia de tránsito  
10017612198  
Fecha Matriculación  
2013-03-22  
Color  
Blanco  
Combustible  
Diesel  
VIN o Chasis  
JN1MG4E25Z0798091  
No. Motor  
ZD30320509K  
Tipo Motor  
DIESEL  
Cilindraje  
2953  
Kilometraje  
194992  
Número de Sillas  
16  
Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )  
Bilindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor  
Máximo  
Unidad  
Ruido escape  
-  
dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad  
Mínimo  
Unidad  
Inclinación  
Rango  
Unidad  
Baja Derecha  
8.33  
2.5  
klux/1m  
2.04  
0.5 - 3.5  
%  
Baja Izquierda  
6.20  
2.5  
klux/1m  
2.15  
0.5 - 3.5  
%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad  
Máximo  
Unidad  
17.50  
225  
klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda  
Valor  
91.60  
Delantera Derecha  
Valor  
89.10  
Trasera Izquierda  
Valor  
82.50  
Trasera Derecha  
Valor  
83.50  
Mínimo  
40  
Unidad  
%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4018.00	6290.00	N	Eje 1 Derecho	4030.00	6017.00	0.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3251.00	4408.00	N	Eje 2 Derecho	2812.00	4409.00	13.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
22.70	18	%										

## 9. Desviación lateral

Eje 1  
1.40  
Eje 2  
1.09  
Eje 3  
Eje 4  
Eje 5  
Máximo +/-  
10  
Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta  
Error en distancia  
%  
Error en tiempo  
%  
Máximo  
Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
				0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE...		Grupo	A	B
Código	Descripción	Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X\_

NO \_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46953

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-05-13 TEO112 09:37



2025-05-13 TEO112 09:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)