

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT 900157012-8

Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

TEL. 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-13	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CRASSA#10BSUR-31	Teléfono 3104326179	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa 3VJ0078	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matricula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH1MG4E2526795258
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 37253	Número de Barras 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Alta Derecha Baja Izquierda		Klux/1m		%	
					Klux/1m		%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.00		52.40		64.90		83.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo 4267.00	5968.00	N	Eje 1 Derecha 3879.00	4549.00	N	9.09	30	%
			Eje 2 izquierdo 1779.00	3627.00	N	Eje 2 Derecha 1899.00	3558.00	N	6.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecha		N			%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.12	0.10				10	mm/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	U n i d a d e s p p m p p m	U n i d a d e s p p m p p m	U n i d a d e s p p m p p m	U n i d a d e s p p m p p m	U n i d a d e s p p m p p m
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			G	G

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			G	G

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

224946

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.09mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 2.02mm ; Eje2 izquierda 1 3.57mm ; Llanta de repuesto 4 77mm ; Presion eje1 derecha 1 41.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 41.4 PSI Presion eje2 derecha 1 42.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 42.3 PSI Presion repuesto 43.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan ni recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

B.P. AutoSur S.A.S.

BRIAN GONZALEZ AGUIRRE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopez (Foto delantera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Alinación, peso, suspensión y frenos), Luis Miguel Cerinza Navas (Inspección sensorial motor), Juan Carlos Uribe Muñoz (Tercera placa), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Miguel Cerinza Navas (Foto trasera), Luis Miguel Cerinza Navas (Inspección sensorial interior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Miguel Cerinza Navas (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica)