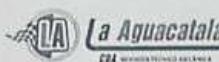


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			Documento de identidad										
2025-05-13		MARIA FABIOLA GUARIN IDARRIAGA						CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32413722										
Dirección		CARRERA 30 #39B SUR 69			Teléfono			Ciudad										
					3133984963			Medellin										
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Departamento								
TSK887		Colombia		Público		Microbus		Nissan		Antioquia								
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		Línea								
2010		10024491480		2010-04-28		Blanco		Diesel		Urvan e25								
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		VIN o Chasis								
ZD30243315K		DIESEL		3000		135720		14		JN1MG4E25Z0793324								
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																		
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																		

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
										Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Derecha			klux/1m		%			klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.30	Derecha	69.40	Izquierda	61.40	Derecha	44.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza			Desequilibrio			
						Eje 1 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Peso	Eje 2 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Peso	Eje 3 Derecho
60.20	50	%	4689.00	6868.00	N	4147.00	5834.00	N	11.60	30	%	
			2229.00	4482.00	N	2039.00	4585.00	N	8.52	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
22.20	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.45	-1.00				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
143712

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.5 PSI Presion repuesto 51.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carreras OK

Eje1 derecha 1 5.21mm ; Eje2 derecha 1 5.55mm ; Eje1 Izquierda 1 4.98mm ; Eje2 Izquierda 1 3.56mm ; Llanta de repuesto 6.43mm ;



2025-05-13 TSK887 16:06



2025-05-13 TSK887 16:07

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto trasera], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Simón Toro Valencia [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Carlos Andrés Toro Quiros [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial inferior],

### NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnínaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

