

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083700-1
Calle 53 # 80 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 25-05-18	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754	
Dirección R 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Marca VW	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-a2		
Modelo 113	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matricula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB10DA7DB035059		
Motor 2493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 286658	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas								Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Klux	no	
		Inclínación	6.72			2.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	2.35			[0.5 - 3.5]	Klux	no	
		Inclínación	5.70			2.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.35			[0.5 - 3.5]	Klux	no	
		Inclínación	10.8				Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.29				Klux	no	
		Inclínación	0.12	1.24			Klux	no	
Continuas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.47	2.41			Klux	no	
		Inclínación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	30.8	Máxima	225 <th>Unidad</th> <th>Klux</th>	Unidad	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	68.20	Delantera Derecha	Valor	73.60	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Carga (kg)	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio		
			Eje 1 Izquierdo	3927.00	N	Eje 1 Derecho	3557.00	4998.00	N	9.42	30 %
6.60	50	%	Eje 2 Izquierdo	4111.00	N	Eje 2 Derecho	4124.00	4954.00	N	0.32	30 %
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
2.30	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
15	4.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno)											
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí		%	%		%	%		%	%	(ppm)	%
Crucero		%	%		%	%		%	%	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C			
				Humedad Relativa				%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		%		%		%		%	Valor	Norma	Unidad
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	Unidad	
			°C			°C			%	430 mm	

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Conexión a mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183184

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-05-18 SNT407 07:53



2025-05-18 SNT407 07:48

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

JOHNY ALEXANDER ORTIZ RAMIREZ

6. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Alineación de eje], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnomaq Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

NO ES VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

REVISIÓN TECNICO MECANICA
Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
CDA