

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| FECHA | DATOS DEL PROPIETARIO Y TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | |
| 2025-05-19 | Ingrid Johana Agudelo Henao | CC (X) NIT () CE () No. 32242542 | |
| Dirección CRA76 NR 53 89 | Teléfono 1111111 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
|--------------|-------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 63.80 | 2.5 | klux/1m | 1.67 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | Baja Izquierda | 6.94 | 2.5 | klux/1m | 1.56 | 0.5 - 3.5 | % | 70.70 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 85.40 | Derecha | 77.40 | Izquierda | 68.60 | Derecha | 63.60 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 80.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5400.00 | 6483.00 | N | Eje 1 Derecho | 4900.00 | 5942.00 | N | 9.26 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3682.00 | 5427.00 | N | Eje 2 Derecho | 3778.00 | 4321.00 | N | 2.54 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 29.80 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | |
|------------|-----|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|---------|----------|
| | | U n i d a d | Vr Norma | U n i d a d | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | i d a d | NO | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | p m | Ralentí | % |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | p m | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | T1.0. Vehículos a Diesel (opcional) | | | | | | | | Un ida d % |
|------------|-----|-------------------------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------------------|
| | | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | |
| | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
58578

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-05-19 TNG407/09:32



2025-05-19 TNG407/09:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)