



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
10-01N-037

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS  
BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544 - 3053625109  
E-mail:  
directortecnibucaros@gruposetrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2025-05-19	Nombre o Razón social Juan Pablo Jimenez Palacio	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1039452574	
Dirección CLL 72 SUR # 46 38	Teléfono fijo o Número de Celular 3127708141	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia
Correo Electrónico juanpa12612@hotmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP494	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 15159428	Fecha Matrícula 2010-04-09	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793390
No de Motor ZD30244592K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3000	Kilometraje 207156	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-29	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.25			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.03			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.51			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.73	8.67			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.68				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 76.2			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.5		89.4		81.5		89.4	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4566	6406	N	Eje 1	3755	5824	N	17.8	(20,30]	30	%
Eje 2	3145	4620	N	Eje 2	2450	4342	N	22.1*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.7		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3415	11026	N	Sumatoria Derecho	3312	10166	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
4.61	2.15					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T 6 21													Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno								
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	
Releví			%			%			%			(ppm)		%	
Crucero			%			%			%			(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	5.92	%	4.23	%	5.44	%	5.90	%			
Gobernada	3960	(rpm)	4080	(rpm)	3980	(rpm)	3970	(rpm)	Resultado	5.03	%
(rpm) Ralenti 995	<b>Temperatura de operación del motor</b>					<b>Condiciones Ambientales</b>				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa			Unidad
	61.0		60.0		*C	24.6	*C	73.2	430	mm	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## **D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.49	2.42								4.34	
DERECHA	4.64	2.24									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)181278477
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
**EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL**

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad	
Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.12	3.5	m <sup>-1</sup>
	0.14	m <sup>-1</sup>	0.10	m <sup>-1</sup>	0.13	m <sup>-1</sup>	0.14	m <sup>-1</sup>				

Valores en densidad de humo:

Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 0.14; ciclo 2: 0.1; ciclo 3: 0.13; ciclo 4: 0.14; Promedio: 0.12

ciclo 1: 0.14; ciclo 2: 0.1; ciclo 3: 0.13; ciclo 4: 0.14; Promedio: 0.12

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en bux a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC 5375:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, ni se realizan promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**Nota:** El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- OPA 3 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- RPM 3B - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150710000108
- FREN3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- SUSP3 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0108
- RPM 3B-T - Termómetro BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12265
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- RPM 3B-B - Sensor Rpm Batería BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 10872
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3


I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Sonido], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Opacidad NTC4231], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
DIDIER MONTOYA

 **Los Bucaros**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT 900139778-4

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe