

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-16	Nombre o razón social MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152196230
Dirección CLL 8 54 58	Teléfono 3122713527	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10032266124	Fecha Matrícula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553
No. Motor Z0797553CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 446461	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Emisiones Acústicas									Iluminación			Todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	13.20	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%		42.60	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%				

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		85.70		82.60		89.00	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2952.00	6384.00	N	Eje 1 Derecho	2493.00	5862.00	N	15.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3474.00	4188.00	N	Eje 2 Derecho	2486.00	4497.00	N	28.40*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
23.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.40	4.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Scanned with



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOTIVISTAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47098

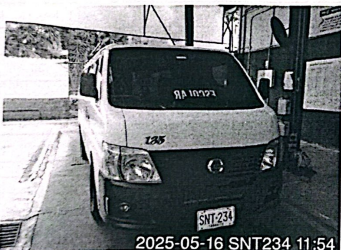
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establec en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2025-05-16 SNT234 11:54



2025-05-16 SNT234 11:54

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-16	Nombre o razón social MARLLY YULIED SUAREZ MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152196230
Dirección CLL 8 54 58	Teléfono 3122713527	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10032266124	Fecha Matrícula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553
No. Motor Z0797553CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 446461	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	42.60	225	klux/1m
				12.00	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		85.70		82.60		89.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2952.00	6384.00	N	Eje 1 Derecho	2493.00	5862.00	N	15.50
			Eje 2 Izquierdo	3474.00	4188.00	N	Eje 2 Derecho	2486.00	4497.00	N	28.40*
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.40	4.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	3.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EXAMINACIÓN VISUAL DE ASSENDA CON FOTOCOPIAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2025-05-16 SNT234 11:54



2025-05-16 SNT234 11:54

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Revisión Tecnicomecánica
 MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA NIT: 811-026-246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqme Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)