

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD  
HOJA DE NOVEDADES  
CDA AUTOFULL COLOMBIA  
Inspección**

Fecha de revisión: 05/05/2025  
Hora Inicial: 07:39:00  
Hora final: 08:07:00  
Duración revisión: 00 horas 28 min  
Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSMILENIO 2021  
Nombre de conductor: JOSE RAMIRO ZAPATA YEPES

Placa: TEK516  
Ruta: OPERACION NACIONAL  
Kilometraje: 621914

N.Int: 471  
Capacidad: 16  
Nro. Factura: 1

Técnicos: JUAN CARLOS ZAPATA

Propietario: JOSE RAMIRO ZAPATA YEPES  
Cédula Conductor: 71888918

Tipo: Microbus  
Modelo: 2013  
Licencia: C1

Lote: TERCERA REVISION 20  
Marca: NISSAN  
Elaborado por Inspe: Rev1 / Rev2

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
MATRICULA: AN230-171139



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

| GRUPO                                                                                                                                                                                                             | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|-----|------|
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. |             |        |     |      |
| Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.         |             |        |     |      |
| LABRADO DE LLANTAS(mm)                                                                                                                                                                                            |             |        |     |      |
| Delantera Izquierda: 2.62-Delantera Derecha: 2.24-Trasera Izquierda Interior: 2.54-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 2.77-T                                                                 |             |        |     |      |
| Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 5.3                                                                                                                                                                       |             |        |     |      |

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

Fecha de Impresión  
05/05/2025  
08:07:00

Sede Ppal: Cl 53 No. 72-07 PBX: 2306111  
E-mail: tecnico.colores@tecnicentrolcolores.com  
Medellin - Colombia

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N°: 4733

CDA AUTOFULL COLOMBIA Inc.  
NIT: 901577618  
CALLE 86 No. 86-25 MEDALLA  
MEDELLIN  
Teléfono: 8042302298  
Email: cdaautofull@msn.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                             |  |                                                           |  |                                                          |  |
|---------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|
| 1. FECHA                                    |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                                                          |  |
| Fecha de prueba:<br>2025/05/05 07:30:07     |  | Nombre o razón social:<br>JOSE RAMIRO ZAPATA YEPES        |  | Documento de identidad:<br>CO ( X ) NIT ( ) N°: 71608915 |  |
| Dirección:<br>CAMPO AMOR                    |  | Teléfono fijo y Número de Celular:<br>3206141176          |  | Ciudad:<br>MEDELLIN                                      |  |
| Correo Electrónico:<br>yara_225@hotmail.com |  |                                                           |  | Departamento:<br>Antioquia                               |  |

|                              |                                                |                                       |                                            |                                                    |                                    |  |  |
|------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO        |                                                |                                       |                                            |                                                    |                                    |  |  |
| Placa:<br>TEK516             | País:<br>COLOMBIA                              | Servicio:<br>PUBLICO                  | Clase:<br>MICROBUS                         | Marca:<br>NISSAN                                   | Línea:<br>URVAN                    |  |  |
| Modelo:<br>2013              | Número de licencia de tránsito:<br>10029679794 | Fecha de matrícula:<br>2012-12-06     | Color:<br>BLANCO                           | Combustible / Propulsión:<br>DIESEL                | VIN o Chasis:<br>JN1MQ4E25Z0798045 |  |  |
| No. de motor:<br>ZD30320134K | Tipo motor:                                    | Cilindraje (cm3) (si aplica):<br>2953 | Kilometraje:<br>621914                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor):<br>15 | Dirigido:<br>SI ( ) NO ( X )       |  |  |
| Potencia (si aplica):<br>105 | Tipo de Carrocería:<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT:<br>2025-12-04 | Conversión GNV:<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV:                             |                                    |  |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375; NTC 6219; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (SI) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 27.8       |         |         | 2.50           | klux   | NO              |
|                                    |              | Inclinación | 0.90       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                 |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 34.7       |         |         | 2.50           | klux   | NO              |
|                                    |              | Inclinación | 0.60       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                 |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 37.8       |         |         |                | klux   | NO              |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 40.0       |         |         |                | klux   | NO              |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux   | NO              |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux   | NO              |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                 |
|                                    |              |             | 77.8       |         |         | 225            | klux   |                 |

| CÓDIGO DE DEFECTOS EN LAS NTG 8319, NTG 8318 Y NTG 8316, ALC. 3400 |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                             | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                    |             |       | A               | B |
| Total                                                              |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN REGIONAL DE...

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defectos |   |
|--------|-------------|-------|------------------|---|
|        |             |       | A                | B |
| Total  |             |       | 0                | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 2.62       | 2.54       |            |            |            | 5.30          |
| Derecha   | 2.24       | 2.77       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

|                                                                                                                  |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI    X    NO                                                                                          | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI    NO                                                                                               |                      |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0