



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





C.D.A.
HANGARES S.A.S.
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



ONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-05-26		Nombre o Razón social PAOLA ANDREA GARCIA GOMEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43117098	
Dirección CALLE 27 B 61 75		Teléfono fijo o Número de Celular 3225375115		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico paolagarcia.prebel@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa EQW957	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2015	Número de licencia de transito 10014221425	Fecha Matrícula 2017-06-30	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC065302
No de Motor D4DDEJ581073	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3907	Kilometraje 206722	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-28	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.5				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	38.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	8.40				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 98.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Mínimo	Unidad
					%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7579	9724	N	Eje 1	8598	10522	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 2	6779	7807	N	Eje 2	8102	12128	N	16.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
36.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	6554	17531	N	Sumatoria Derecho	8195	22650
						N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.42	0.27					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
Opacidad	0.00	%	0.00	%	0.00	%	0.02	%	Resultado	0.00			%
Gobernada	3480	(rpm)	3480	(rpm)	3480	(rpm)	3490	(rpm)					
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente					
		740		72.0		78.0		°C		28.3		°C	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	
		72.0		78.0		°C		28.3		°C		73.9	

1 80.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 80.9 PSI **Presion repuesto** 81.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0680
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas **[Tercera placa]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Profundidad de labrado]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial inferior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Foto trasera]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial interior]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Opacidad NTC4231]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Sonido]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación, peso y frenos]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial exterior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial motor]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Foto delantera]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Alineación de luces]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRRIQUE DE LEON GOMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe