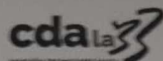
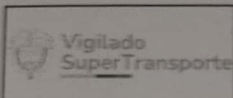




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17025:2012
01-004-007

CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044796995 - 6043628818
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-29	Nombre o Razón social JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1128276673
Dirección CR 79 A 89 B 98	Teléfono fijo o Número de Celular 3045405334	Ciudad Medellín
Correo Electrónico chapomontoya@hotmail.com		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR451	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10016884289	Fecha Matricula 2012-03-28	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25201796434
No de Motor ZD30014968A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 599495	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-27	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.15			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.65			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.69				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.85	0.51			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.11				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.4	Delantera Derecha	Valor 83.9	Trasera Izquierda	Valor 83.0	Trasera Derecha	Valor 86.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4392	6480	N	Eje 1	3411	6127	N	22.3*	(20,30]	30	%
Eje 2	2500	4532	N	Eje 2	2407	4482	N	3.72	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.8				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2232	11012	N	Sumatoria Derecho	2349	10609	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.36	Eje 2	0.81	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM1023

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Opacidad NTC4231], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

NIT. 811.026.246-1

6044795995/3187160214

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe